

旧岩泉線観光活用調査報告書

名城大学経済学部

令和2年度山本ゼミナール

令和3年3月

目 次

1. はじめに	1
2. 浅内駅構内の鉄道公園としての活用	2
(1) 浅内駅の現状	2
1) 経緯	2
2) 浅内駅現況	3
(2) 鉄道公園事例	3
1) 三木鉄道記念公園	3
2) 碧南レールパーク	7
3) 黒野駅レールパーク	12
(3) 提言	14
1) 事例まとめ	14
2) 浅内駅への導入プラン	15
3. 廃線跡ウォーキングツアー	16
(1) 岩泉線廃線跡の現状	16
(2) 廃線跡ウォーキングツアー事例	16
1) 愛岐トンネル群	16
2) アプトの道	23
(3) 提言	25
1) 事例まとめ	25
2) 岩泉町への導入プラン	25
4. 岩泉駅の活用	26
(1) 岩泉駅の現状	26
(2) 廃止駅舎活用事例	27
1) 国立駅	27
2) 浜寺公園駅	27
3) 萱野駅	27
(3) 提言	28
1) 事例まとめ	28
2) 商業施設としての活用	28
3) 災害伝承施設としての活用	32
謝辞	37